



AVIASYNTH LS 0W-40

Применение:

Low SAPS-синтетическое моторное для всесезонного применения в высоконагруженных бензиновых и дизельных двигателях, включая турбонаддув, легковых автомобилей и микроавтобусов. Отлично подходит для использования в моторах работающих на сжатом и сжиженном газе (следуйте инструкциям и предписаниям завода-изготовителя!).

Описание:

AVIASYNTH LS 0W-40 является полностью синтетическим высокопродуктивным моторным маслом премиум-класса, обеспечивает высокий уровень безопасности и возможность эксплуатации с увеличенными интервалами замены масла. AVIASYNTH LS 0W-40 обладает отличными моющими свойствами и максимальной износостойкостью при экстремальных условиях эксплуатации. AVIASYNTH LS 0W-40 гарантирует лёгкий старт двигателя, высокую стойкость к старению и окислению при высоких температурах. Благодаря константному уровню вязкости использование AVIASYNTH LS 0W-40 уменьшает потребление топлива по сравнению с другими моторными маслами. Масло, обозначаемое как Low SAPS, минимизирует возможность отложений в дизельном пылевом фильтре, что увеличивает срок его службы.

Допуски и квалификации:

ACEA C2, C3
API SM/CF
MB-Freigabe 229.51
VW-Normen 502 00 und 505 00
BMW Longlife-04
Porsche A40

Технические параметры:

| Характеристики | Единицы измерения | Методы проверки | AVIASYNTH LS 0W-40 |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| Класс вязкости | - | | 0W-40 |
| Плотность при 15 °C | кг/м ³ | DIN ISO 3675 | 840 |
| Кинематическая вязкость при 40 °C | мм ² /с | DIN 51 562 | 74,0 |
| при 100 °C | мм ² /с | | 13,5 |
| Индекс вязкости (VI) | - | DIN ISO 2909 | >170 |
| Температура вспышки COC | °C | DIN ISO 2592 | >200 |
| Температура застывания | °C | DIN ISO 3016 | -57 |
| Сульфатная зольность | % (м/м) | DIN 51 575 | 0,73 |
| Щелочное число | mgKOH/g | DIN ISO 3771 | 7,2 |