



## AVIA ANTIFREEZE APN-S

### Применение:

Антифриз новейшего поколения, не содержащий силикатов и относящийся к классу Longlife. Разработан для современных высоконагруженных моторов из алюминия. Подходит также для автомобилей предыдущего поколения. Обладает отличными антикоррозионными свойствами. Устойчив к высоким и низким температурам. Идеально подходит для применения в моторах с предписаниями Mercedes-Benz-Blatt 325.3. Для всесезонного применения AVIA ANTIFREEZE APN-S разводится чистой, не жёсткой водой от 30 до 50% объёма.

### Описание:

Антифриз на основе моноэтиленгликоля с OAT-ингибиторными присадками. Не содержит нитритов, аминов, фосфатов, боратов и силикатов. Инновативный состав продукта обеспечивает надёжную антикоррозионную защиту мотора при экстремальных температурах эксплуатации. Срок службы без потери свойств составляет до 4 лет (соблюдайте предписания производителя!). Можно смешивать с силикатосодержащими антифризами предыдущего поколения с предписаниями VW-Norm TL 774-C (G11).

### Допуски и квалификации:

MAN 324 Typ SNF  
Scania TI 02-98 0813 T/B/M sv  
MTU MTL 5048  
VW / Audi / Seat / Skoda TL 774-D/F (G12/G12+)  
Porsche (Carrera ab MJ 98, Boxster, Cayman, Cayenne)

### Технические параметры:

Характеристики	Единицы измерения	Методы проверки	AVIASYNTH LSP 5W-30
Вид	-		прозрачный
Цвет	-		магента
Плотность при 20 °С	кг/м <sup>3</sup>	DIN 51757-4	1122-1125
Рефракция (индекс преломления)	-	DIN 51423	1,432-1,436
Температура кипения	°С	ASTM D 1120	> 160
pH-число	-	ASTM D 1287	8,2 - 8,6
Т кристаллизации 50% раствора	°С	ASTM D 1177	< - 38
Т кристаллизации 30% раствора	°С	ASTM D 1177	< - 18
Пенообразование	-	ASTM D 1881	макс. 50 мл / макс. за 3 сек.

17.07.2012