



## AVIA MULTI LSP 15W-40

### Применение:

Современное обеспечивающее экономию топлива моторное масло класса Low-SAPS предназначено для использования в высоко нагруженных дизельных двигателях грузовых автомобилей, а также в сельскохозяйственных, строительных машинах европейских и североамериканских производителей. Благодаря минимальному содержанию сульфатной золы, серы и фосфора рекомендованно к применению в моторах с системами фильтрации выхлопных газов (обращать внимание на инструкции завода-изготовителя!). Также AVIA MULTI LSP 15W-40 можно применять с допусками по нормам MB-Blatt 228.31, MAN 3275 или JASO DH-1.

### Описание:

AVIA MULTI LSP 15W-40 относится к современным, малозолистым, изготовленное на основе качественных базисных масел и пакета присадок. Отличная текучесть и низкий уровень трения способствуют значительной экономии топлива, что значительно уменьшает производственные расходы. Отличные вязкостные характеристики обеспечивают быструю сквозную смазку двигателя даже при низких температурах и значительно уменьшают возникающий, как правило, при холодном старте повышенный износ. AVIA MULTI LSP 15W-40 даёт надёжную защиту от износа и коррозии, а также обеспечивает высокую чистоту двигателя.

### Допуски и квалификации:

ACEA E7, E9  
API CJ-4, SM  
Global DHD-1; JASO DH-1 / DH-2  
Volvo VDS-4  
Caterpillar ECF-2 / ECF-3  
Renault (RVI) RLD-3  
Mack EO-O Premium Plus  
Cummins CES 20081  
Detroit Diesel DDC 93K218  
MTU Ölkategorie 2.1

### Технические параметры:

Характеристики	Единицы измерения	Методы проверки	AVIA MULTI LSP 15W-40
Класс вязкости	-		15W-40
Плотность при 15 °С	кг/м <sup>3</sup>	DIN 51757	874
Кинематическая вязкость при 40 °С	мм <sup>2</sup> /с	DIN 51 562	109
при 100 °С	мм <sup>2</sup> /с		14,5
Индекс вязкости (VI)	-	DIN ISO 2909	137
Температура вспышки СОС	°С	DIN ISO 2592	232
Температура застывания	°С	DIN ISO 3016	-36
Сульфатная зольность	% (м/м)	DIN 51 575	0,9
Щелочное число	mgKOH/g	DIN ISO 3771	8,3