



AVIA TURBOSYNTH CFE 10W-40

Применение:

Универсальное легкотекучее дизельное моторное масло класса SHPD (Super-High-Performance-Diesel-Motor-Oil) для всепогодного применения в двигателях с турбонаддувом и без в грузовых автомобилях с продлёнными интервалами замены масла (следовать предписаниям завода-изготовителя!). Превосходно подходит для применения в бензиновых двигателях и малотоннажного грузового транспорта. AVIA TURBOSYNTH CFE 10W-40 находит наиболее широкое применение в смешанных парках грузовых автомобилей от различных производителей, что позволяет рационально вести учёт и снижает сервисные расходы.

Описание:

Применение полусинтетического базисного масла в сочетании с классом вязкости (SAE 10W-40) и пакетом необходимых присадок обеспечивают отличный холодный старт и быструю сквозную смазку всех деталей двигателя. Поэтому в сравнении с использованием обычных моторных масел 15W-40 появляется ощутимая экономия топлива. AVIA TURBOSYNTH CFE 10W-40 благодаря своей химической структуре базисных масел обладает хорошей стойкостью при высоких температурных режимах. Подобранные на основе высоких требований присадки противостоят образованию отложений и нагара.

Допуски и квалификации:

ACEA E7, A3/B4
API CI-4 / SL, Global DHD-1
MB-Freigabe 228.3 und 229.1
MAN M 3275-1
Volvo VDS-3
Renault (RVI) RLD / RLD-2
Mack EO-M Plus
Caterpillar ECF-1a, ECF-2
MTU Ölkategorie 2, MTU DDC BR 2000/4000
Cummins CES 20071/-2/-6/-7/-8
Deutz DQC III-10
Voith Retarder Typ B

Технические параметры:

Характеристики	Единицы измерения	Методы проверки	AVIA TURBOSYNTH CFE 10W-40
Класс вязкости	-		10W-40
Плотность при 15 °С	кг/м ³	DIN 51757	873
Кинематическая вязкость при 40 °С	мм ² /с	DIN 51 562	96,8
при 100 °С	мм ² /с		14,6
Индекс вязкости (VI)	-	DIN ISO 2909	154
Температура вспышки СОС	°С	DIN ISO 2592	230
Температура застывания	°С	DIN ISO 3016	-36
Сульфатная зольность	% (м/м)	DIN 51 575	1,3
Щелочное число	mgKOH/g	DIN ISO 3771	10,6