



AVIA TURBOSYNTH HT- U 5W-30

Применение:

Полностью синтетическое, обеспечивающее экономию топлива, высокопродуктивное масло для применения в работающих при высокой нагрузке дизельных двигателях грузовых автомобилей. Особенно рекомендуется использовать AVIA TURBOSYNTH HT-U 5W-30 при увеличенных интервалах замены масла (обращать внимание на инструкции завода-изготовителя!). Наибольшее применение находит там, где предписано использование моторного масла уровня по MB-Blatt 228.5

Описание:

Современные технологии базисных масел и присадок гарантируют отличную защиту двигателя от износа и появления отложений, а также препятствуют образованию нагара. Отличная текучесть и низкий уровень трения способствуют значительной экономии топлива, что значительно уменьшает производственные расходы. Отличные вязкостные характеристики обеспечивают быструю сквозную смазку двигателя даже при низких температурах и значительно уменьшают возникающий, как правило, при холодном старте повышенный износ. Масло не предназначено для бензиновых двигателей!

Допуски и квалификации:

ACEA E4, E7
MAN M 3277
Volvo VDS-2
Scania LDF
DAF HP-1 / HP-2
Renault RVI RXD
MTU Ölkategorie 3
Cummins CES 20077
Voith Retarder Typ B

Технические параметры:

Характеристики	Единицы измерения	Методы проверки	AVIA TURBOSYNTH HT-U 5W-30
Класс вязкости	-		5W-30
Плотность при 15 °С	кг/м ³	DIN 51757	860
Кинематическая вязкость при 40 °С	мм ² /с	DIN 51 562	72,0
при 100 °С	мм ² /с		12,0
Индекс вязкости (VI)	-	DIN ISO 2909	163
Температура вспышки СОС	°С	DIN ISO 2592	220
Температура застывания	°С	DIN ISO 3016	-54
Сульфатная зольность	% (м/м)	DIN 51 575	1,9
Щелочное число	mgKOH/g	DIN ISO 3771	15,9