



AVIA TURBOSYNTH LS 10W-40

Применение:

Современное высокоэффективное легкотекучее всесезонное моторное масло отвечающее стандарту Low-SAPS рекомендуется для применения в тяжело нагруженных дизельных двигателях грузового транспорта. Благодаря минимальному содержанию сульфатной золы, серы и фосфора рекомендованно к применению в моторах с дизельными пылевыми фильтрами с допусками MB-Spezifikation 228.51 или Deutz DQC III-10 LA (обращать внимание на инструкции завода-изготовителя!).

Описание:

AVIA TURBOSYNTH LS 10W-40 относится к современным, малозолистым, изготовленное на основе качественных базисных масел и пакета присадок. Отличная текучесть и низкий уровень трения способствуют значительной экономии топлива по сравнению с классом вязкости 15W-40, что значительно уменьшает производственные расходы. Отличные вязкостные характеристики обеспечивают быструю сквозную смазку двигателя даже при низких температурах и значительно уменьшают возникающий, как правило, при холодном старте повышенный износ. AVIA TURBOSYNTH LS 10W-40 даёт надёжную защиту от износа и коррозии, а также обеспечивает высокую чистоту двигателя.

Допуски и квалификации:

ACEA E6, E7
API CI-4
MAN M 3477
Volvo VDS-3
Renault (RVI) RLD-2
Mack EO-N
DAF
MTU Ölkategorie 3.1

Технические параметры:

Характеристики	Единицы измерения	Методы проверки	AVIA TURBOSYNTH LS 10W-40
Класс вязкости	-		10W-40
Плотность при 15 °С	кг/м ³	DIN 51757	862
Кинематическая вязкость при 40 °С	мм ² /с	DIN 51 562	95,0
при 100 °С	мм ² /с		14,1
Индекс вязкости (VI)	-	DIN ISO 2909	153
Температура застывания	°С	DIN ISO 3016	-39
Сульфатная зольность	% (м/м)	DIN 51 575	0,93
Щелочное число	mgKOH/g	DIN ISO 3771	10,4