



## AVIA TURBOSYNTH LS 5W-30

### Применение:

Современное высокочрезвычайно эффективное легкотекучее моторное масло Low-SAPS для всесезонного применения в дизельных двигателях работающих при высокой нагрузке грузовых автомобилей. Благодаря ограниченному уровню сульфатной зольности, серы и фосфора, масло AVIA TURBOSYNTH LS 5W-30 наиболее подходит автомобилям с дизельными пылевыми фильтрами (обращать внимание на инструкции завода-изготовителя!).

### Описание:

AVIA TURBOSYNTH LS 5W-30 является современным высокопродуктивным полностью синтетическим моторным маслом произведённым по технологии Low-SAPS. Обеспечивает высокий уровень безопасности и возможность эксплуатации с увеличенными интервалами замены масла. Класс вязкости SAE 5W-30 обеспечивает при низких температурах отличный режим холодного старта с низким уровнем износа. Вязкость SAE 30 рассчитана на предельно допустимые нагрузки при высоких температурных режимах. Оптимальные свойства текучести масла AVIA TURBOSYNTH LS 5W-30 ведут к уменьшению внутреннего трения в двигателе в сравнении с использованием традиционных масел SAE 15W-40, что в конечном счёте способствует экономии топлива. AVIA TURBOSYNTH LS 5W-30 даёт надёжную защиту от износа и коррозии, а также обеспечивает высокую чистоту двигателя.

### Допуски и квалификации:

ACEA E6, E7  
API CI-4  
MAN M 3477  
MAN M 3271-1  
Volvo VDS-3  
Volvo CNG  
Renault (RVI) RXD/RLD-2  
Mack EO-M Plus  
MTU Ölkategorie 3.1 и MTU DDC BR 2000/4000

### Технические параметры:

Характеристики	Единицы измерения	Методы проверки	AVIA TURBOSYNTH LS 5W-30
Класс вязкости	-		5W-30
Плотность при 15 °С	кг/м <sup>3</sup>	DIN 51757	855
Кинематическая вязкость при 40 °С	мм <sup>2</sup> /с	DIN 51 562	67,0
при 100 °С	мм <sup>2</sup> /с		11,3
Индекс вязкости (VI)	-	DIN ISO 2909	164
Температура вспышки СОС	°С	DIN ISO 2592	230
Температура застывания	°С	DIN ISO 3016	-48
Сульфатная зольность	% (м/м)	DIN 51 575	0,98
Щелочное число	mgKOH/g	DIN ISO 3771	9,6